

# Roadtec Z8 Interact

**Mit dem Metzeler Roadtec Z8 Interact hat der Fahrer alles unter Kontrolle. Der Reifen folgt seinen Instinkten wie von selbst mit einer unglaublichen Mischung aus präzisiertem Fahrverhalten und mühelosem Handling.**

Der Roadtec Z8 Interact™ wurde entwickelt, um das Fahren leichter zu machen, und zwar unabhängig vom Motorrad – für lange und sichere Fahrfreude.

- Die neue Reifenkontur zusammen mit dem patentierten Profildesign verbessert das Handling und verringert die Lenkkräfte deutlich – für maximales Vertrauen in allen Fahrsituationen



XRAY | VERGLEICHEN | FAVORIT | DRUCKEN

- Neues Design: Die Profilform, angelehnt an den griechischen Buchstaben „Pi“, optimiert die Flexibilität des Profils und garantiert so eine optimale Reifenaufstandsfläche unter allen Bedingungen. Mit der 3 Zonen-Spannungstechnologie Interact™ Technologie erreicht der „Z 8“ eine herausragende Laufleistung und perfektes Kurvengrip. Die Spezifikationen (M) und (O) verfügen über eine 5 Zonen-Spannungstechnologie.
- Eine neue Zusammensetzung der Silica-Komponenten mit einer Dispersion im Nanobereich steigert das Performance- und Sicherheits-Niveau unter allen Wetterbedingungen.
- Das beste Nassverhalten im Segment: Das Fahrverhalten bei Nässe und speziell das Bremsen bei Nässe bekommt eine immer wichtiger werdende Eigenschaft von Motorradreifen, speziell wenn plötzliche Regenfälle auftreten und ein hohes Maß an Sicherheit benötigt wird. Metzeler hat sich dazu entschlossen die neuen (M) und (O) Spezifikationen zu entwickeln, um Bikern die neueste Technologie in Sachen Nassgrip zu bieten und gleichzeitig das hohe Level in allen anderen Bereichen beizubehalten.
- Für das Vorderrad steht die neue Spezifikation (M), sowie eine Spezifikation ohne Kennung zur Verfügung. Der Vorderreifen der Spezifikation (M) besitzt jetzt auch zu 100 % eine Silica-Mischung.
- Der Hinterreifen der Spezifikationen (M) und (O) verfügt über eine Bi-Compound Mischung. Die mittlere Gummimischung ist im Schnitt 45 mm breit und mit einem 70% Silica-Anteil ausgestattet, speziell entwickelt für erhöhte Laufleistung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Die Reifenschultern nehmen ca. 88 mm des Profils auf jeder Seite ein und verfügen über eine 100% Silica-Mischung, welche den chemischen Grip im Nassen dramatisch erhöht und das Rutschen unter allen Bedingungen reduziert.

## EINSATZGEBIETE



## REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Profildesign angelehnt an den griechischen Buchstaben "Pi".	Flexibilität im Profil garantiert optimale Reifenaufstandsfläche.	Fahrspaß, herausragendes Fahrgefühl kombiniert mit moderner Optik.
Variable Stahlgürtelspannung (Interact Technologie™).	3-Zonen-Spannungstechnologie über die gesamte Reifenkontur.	Herausragende Laufleistung und perfekter Kurvengrip.
Neuer High Silica Compound mit Nanopartikeln.	Chemischer Grip auf allen Untergründen, speziell im Nassen.	Reduzierter Bremsweg und hohes Sicherheitsgefühl im Nassen.

## TESTERGEBNISSE



### MOTORRAD (Deutschland 05/2015)

Beim jüngsten Vergleichstest von „MOTORRAD“ holte sich der Roadtec Z8 Interact nicht nur beste Bewertungen für Fahreigenschaften und Grip, sondern konnte zudem mit dem geringsten Abrieb aller Kandidaten punkten. Der Kommentar der „MOTORRAD“-Redakteure zur Trocken-Performance des METZELER Roadtec Z8 Interact ist eindeutig: „Mit seiner überzeugenden Rückmeldung, der neutralen Handlichkeit und seiner beeindruckenden Lenkpräzision macht der Z8 bei sportlicher Fahrt auf der Landstraße enorm viel Spaß.“ Dabei ist besonders bemerkenswert: Der METZELER bietet nicht nur die höchste Laufleistung im Test, sondern kann auch am Ende der 4.000 Kilometer-Distanz noch mit den besten Fahreigenschaften aller Kandidaten auftrumpfen. Die Top-Leistung des „Z8“ wird auch bei Nässe bestätigt, denn hier attestiert „MOTORRAD“ dem METZELER Reifen sowohl einen „breiten Grenzbereich“ als auch „satten Grip – sowohl beim Beschleunigen, wie auch beim Bremsen.“ In der Summe der Testkriterien landet der METZELER Reifen mit 432 Punkten unangefochten auf dem obersten Platz der Testwertung. Das Fazit der Redakteure bringt es auf den Punkt: „Top-Performance auf der Landstraße, dazu klasse Fahreigenschaften bei Regen, gekrönt vom geringsten Verschleiß im Test. So sehen Sieger aus.“



### MO (Deutschland 9/2012)

„Für den Olymp fehlt es ihm nur noch an Nässequalität schrieben wir im letzten Jahr. Die hat der Metzeler nun, und schiebt sich damit noch weiter nach vorn. Und weil auch der Verschleiß passt, darf man den Z8 vorbehaltlos empfehlen.“



### 2Räder (Deutschland 7/2012)

Fazit: „Alltagsorientierter Tourenreifen mit guter Rückmeldung bei durchwachsenen Bedingungen, ausgezeichneten Nassfahreigenschaften und geringem Verschleiß. Macht in Summe Platz eins.“



### PS (Deutschland 7/2012)

Fazit: „Der neue Regenchef heißt Metzeler Roadtec Z8 Interact in Sonderspezifikation M/O! Die Breuberger spendierten ihm für 2012 lediglich eine andere Gummimischung, der Unterbau bleibt gleich...“



### MCN (UK 5/2012)

„Besten im Test... die Rundenzeit, welche die neuen Reifen von Metzeler erzielten ist atemberaubend. Sie bieten sofort Vertrauen und ein großartiges Fahrgefühl auf schwierigen Straßenverhältnissen, wie bei Nässe.“

## TECHNISCHE DATEN

### Steel radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textildcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



### Metzeler Advanced Winding

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels. Dabei wird abhängig vom jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.



### Contour Modelling Technology

Diese Entwicklungstechnologie für die Kontur von Sport-Touring-Reifen setzt auf eine Kombination verschiedener Querschnitte, die jeweils für einen bestimmten Schräglagenwinkel optimiert sind. Die am Computer konstruierte Reifenkontur ergibt in jeder Lage ein optimal ausbalanciertes Fahrverhalten.



### Interact: Multi-Spannungs-Zonen

### Interact: Multi-Spannungs-Zonen

Unterschiedlich starke Spannung und Wicklungsabstand des 0°-Stahlgürtels übergangslos über die gesamte Reifenkontur. Lineare Veränderung der Reifenhärte entlang der Kontur. Erlaubt stufenlos optimale Performance in jeder Schräglage nach dem Motto „Leistung genau dort, wo sie benötigt wird“.



### Fine Carbon Matrix

„Fine Carbon Matrix“ bezeichnet die Struktur der Gummimischung. Sie wird durch den Einsatz hochmoderner Werkstoffe erreicht und hat die Eigenschaft, sich schneller und flexibler an die verschiedenen klimatischen Bedingungen anzupassen. Dadurch bietet sie maximalen Grip in einem außergewöhnlich breiten Temperaturbereich und erstklassige Laufleistung mit sehr sicheren Fahreigenschaften bei Nässe.

